



FICHA TÉCNICA

Central Hidropneumática Simples JMV-D

Central hidropneumática automática (Arranque Directo) com 2 ou 3 bombas série MV para pressurização e abastecimento de água.



A central hidropneumática JMV-D efectua o sistema de arranque e paragem automático por intermédio de pressostatos reguláveis. Assim que haja consumo de água, o primeiro abastecimento é efectuado a partir do reservatório hidropneumático. Quando a pressão baixa até ao nível de regulação do arranque, a primeira bomba entra em serviço. Se o consumo continuar a aumentar, as restantes bombas entram em funcionamento sucessivamente.

Um relé de alternância inteligente integrado no quadro elétrico faz variar a sequência de arranque em cada ciclo, garantindo um desgaste uniforme e maior longevidade do equipamento. O funcionamento é extremamente silencioso e totalmente automático.

APLICAÇÕES

- Edifícios residenciais e de escritórios
- Centros comerciais e hotéis
- Indústria transformadora
- Escolas e hospitais
- Irrigação e sistemas de lavagem industrial
- Serviços municipalizados

DADOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

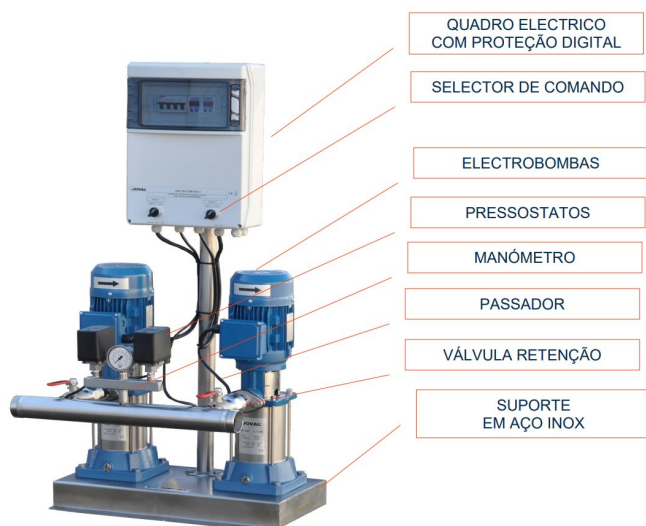
Tipo	Centrais Hidropneumáticas Automáticas
Série	JMV-D (Série MV)
Composição	2 ou 3 Eletrobombas em paralelo
Proteção	Proteção Digital (Falta de água, sobrecarga, falta de linha)
Refrigeração	Refrigeração pelo líquido bombeado

DIMENSÕES

Modelo	kW	HP	V	Amp (A)	Altura Manométrica (m)	Caudal (l/h)
JMV 2-3M - D	0,4	0,5	230,0	2,6	28 - 7	600 - 4.200
JMV 2-7M - D	1,1	1,5	230,0	6,3	74 - 18	600 - 4.200
JMV 2-11M - D	1,5	2,0	230,0	8,4	116 - 28	600 - 4.200
spacer						
JMV 2-3T - D	0,4	0,5	400,0	1,0	28 - 7	600 - 4.200

Modelo	kW	HP	V	Amp (A)	Altura Manométrica (m)	Caudal (l/h)
JMV 2-7T - D	1,1	1,5	400,0	2,4	74 - 18	600 - 4.200
JMV 2-13T - D	2,2	3,0	400,0	5,0	137 - 33	600 - 4.200
spacer						
JMV 3-3M - D	0,6	0,8	230,0	3,5	30 - 11	600 - 4.800
JMV 3-7M - D	1,1	1,5	230,0	6,3	76 - 28	600 - 4.800
JMV 3-10M - D	1,5	2,0	230,0	8,4	62 - 17	600 - 4.800
spacer						
JMV 5-3M - D	0,6	0,8	230,0	3,5	34 - 12	1.200 - 7.500
JMV 5-7M - D	1,5	2,0	230,0	8,4	81 - 35	1.200 - 7.500
spacer						
JMV 10-2M - D	0,8	1,0	230,0	4,4	23 - 1	1.200 - 15.000
JMV 10-4M - D	1,5	2,0	230,0	8,4	44 - 9	1.200 - 15.000

LISTA DE MATERIAIS

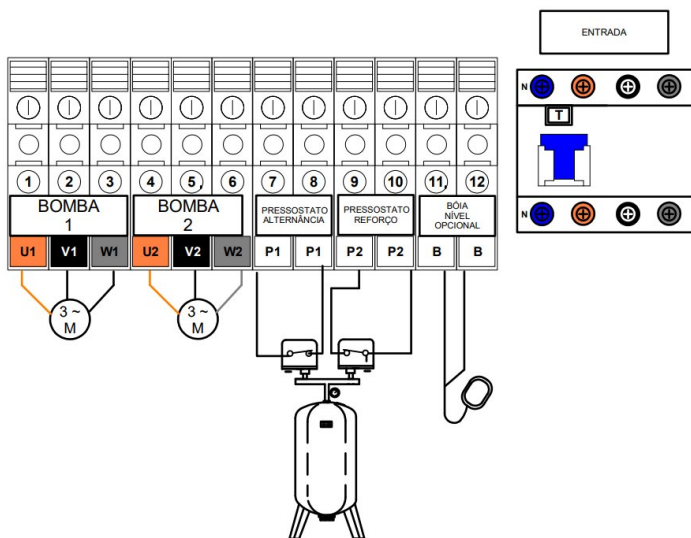


Pos.	Descrição	Material (Standard)
1	Quadro Elétrico	Proteção Eletrónica Digital
2	Eletrobombas	Série MV (Multicelulares Verticais)
3	Colector de compressão	Aço Inoxidável AISI 304
4	Base de assentamento	Aço Inoxidável AISI 304
5	Pressostatos	Regulação de arranque/paragem
6	Manómetro	Com glicerina
7	Válvula de Retenção	Incluída por bomba
8	Válvulas de Seccionamento	Incluída por bomba

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Verificar pressão de ar do reservatório a cada 3 meses (sem pressão de água)
- O preço da central NÃO inclui reservatório de pressão
- Capacidade mínima recomendada do reservatório:
 - - Caudal 2 a 3 m³/h: 100L
 - - Caudal 5 m³/h: 200L
 - - Caudal 10 m³/h: 300L
- Purgar colectores e bombas em caso de risco de geo ou paragens prolongadas

LIGAÇÕES



INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO

Instalação:

- Instalar a central num local seco, ventilado e protegido das intempéries.
- Prever espaço suficiente para futuras operações de manutenção.
- Assegurar que a tubagem de aspiração é estanque e tem uma inclinação ascendente para a bomba.
- Verificar se a tensão da rede corresponde à placa de características dos motores.

Manutenção Preventiva:

- Verificar mensalmente a pressão de pré-carga do reservatório (sempre com a central sem pressão de água).
- Controlar o aperto das ligações elétricas e hidráulicas.
- Verificar se existem ruídos ou vibrações anormais durante o funcionamento.
- Em caso de paragem prolongada com risco de gelo, drenar totalmente as bombas e colectores.

PROTEÇÕES DO QUADRO ELÉTRICO

O quadro elétrico de comando e proteção digital incluído na central JMV-D garante a segurança total do sistema:

- **Falta de Água:** Proteção eletrónica que interrompe o funcionamento caso não haja água na aspiração (auto-restauro configurável).
- **Sobrecarga:** Corte imediato em caso de consumo excessivo de corrente por parte dos motores.
- **Falta de Fase:** Proteção contra falhas na linha elétrica que possam danificar os motores trifásicos.
- **Alternância:** Garante que as bombas trabalham o mesmo número de horas, prolongando a vida útil do conjunto.